



Projetos

Financiados pela União Europeia-NextGenerationEU
Mecanismo de Recuperação e Resiliência da Comissão Europeia
www.recuperarportugal.gov.pt



PROJETO N.º 17209

Designação do projeto: Aceleração da descarbonização do navio Lobo Marinho

Fonte de financiamento: Mecanismo de Recuperação e Resiliência da Comissão Europeia

Apoio no âmbito do investimento: Investimento TC-C10-i07 – Navegação Ecológica

Código do projeto: 17209

Objetivo principal: Apoio à transição energética e descarbonização do transporte marítimo de mercadorias e passageiros

Beneficiário: 511035543 | Porto Santo Line Transportes Marítimos, Lda

Investimento: 3.602.506,92€

Investimento elegível: 3.602.506,92€

Financiado pela União Europeia-NextGenerationEU: 3.016.043,76€

Data de início: 15/04/2024

Data de conclusão: 30/06/2026

Síntese do projeto:

O Lobo Marinho é um navio do tipo RO-RO de passageiros da Porto Santo Line responsável por travessias regulares entre a ilha da Madeira e a ilha de Porto Santo.

Esta candidatura visa explorar oportunidades de melhoria identificadas para reduzir o seu impacto ambiental, aproveitando as características únicas do navio e da sua operação e implementando uma série de medidas: o Sistema BioHFO, VFD para sistemas de arrefecimento e ventilação, aplicação de tinta silicone X8, cortinas térmicas, ligação Shore Power e um Sistema de Otimização de Performance.

O investimento previsto totaliza 3.602.506,92€ com um incentivo previsto de 2.882.006€, demonstrando o compromisso da Porto Santo Line para com a proteção ambiental e a redução de emissões poluentes. A intervenção providencia, para o ano de referência de 2026 e em comparação com o ano de 2022, uma redução de 58% no CII (C1), 2% no EEXI (C2), 46% nas emissões de partículas (C3), 30% nas emissões de NOx (C4) e 49% nas emissões de SOx (C5).